

# 平成 29 年度事業報告

## はじめに

ここ数年のタクシー業界は、特定地域タクシー事業適正化・活性化特別措置法の具体的実施による厳しい経営環境、並びに、長期にわたり低迷する景気状況におかれています。

このような状況のもとでも、地域の「安心・安全・快適」な公共交通機関として、タクシーサービスの健全な提供を続けるため、業界再構築に向けて多くのタクシー事業者様が日々ご奮闘しておられます。

タクシー無線についても、デジタル化整備が一定の区切りを越え、あらためて自営無線の有効性とデジタル方式の特性をふまえたタクシー無線のさらなる整備・発展に取り組んでいく必要があります。

## I 組織の現状

厳しい経営環境のもとで廃業・事業の集約化がより一層進むとともに、配車アプリをはじめとする関連システムとの連動を模索した I P 携帯電話配車システムへの移行など設備廃止の状況も散見され、全体の正会員数の減少傾向が続いています。

### (1) 正会員

県 別	平成 2 8 年度末	平成 2 9 年度末
広 島 県	1 2 4	1 1 8
岡 山 県	6 5	6 5
山 口 県	8 4	7 6
鳥 取 県	1 9	1 8
島 根 県	4 6	4 5
計	3 3 8 社	3 2 2 社

### (2) 賛助会員

県 別	平成 2 8 年度末	平成 2 9 年度末
広 島 県	2 2	2 0
岡 山 県	4	4
山 口 県	4	4
鳥 取 県	3	2
島 根 県	3	3
福 岡 県	2	2
大 分 県	1	1
大 阪 府	1	1
計	4 0 社	3 7 社

# 一般社団法人 中国自動車無線協会

## 役員名簿

会長 梶川政文 東和タクシー(株)					
役職員	氏名	会社名	役職員	氏名	会社名
副会長 (広島県)	岩沖卓雄	(有)なべタクシー	理事 (岡山県)	下山武紀	勝田交通(株)
副会長 (山口県)	森橋律夫	(株)岩国駅構内タクシー		永山久仁彦	下電観光バス(株)
副会長 (鳥取県)	船越克之	つばめタクシー(株)		池上隆	両備ホールディングス(株)
副会長 (島根県)	福田宏二	(有)生馬タクシー	理事 (山口県)	吉積久明	第一交通(株)
理事 (広島県)	小野正博	(株)広島タクシー		西政次	とよら交通(株)
	平原一彦	(有)カープタクシー		糀幸子	中央交通(株)
	山内恭輔	つばめ交通(株)	澤耕司	日本交通(株)	
	信原弘	(有)宝塚タクシー	理事 (島根県)	藤原健三	益田タクシー(株)
	前卓志	広交タクシー(株)		立脇等	松江一畑交通(株)
	宍戸栄二郎	大平交通(株)			
	栗田正人	東和交通(株)	監事	武本明雄	(有)はとタクシー
理事 (岡山県)	土江富雄	岡山交通(株)		佐村光治	タクシー協同チケット(株)
	西下祐司	平和タクシー(株)	理事 (専務)	風呂之春	一般社団法人中国自動車無線協会

賛助会員

No.	社名	No.	社名	No.	社名
1001	(株)TOPソリューションズ	1035	中国三菱電機販売(株)	1066	広島メーター(株)
1005	(株)エフ・シー・エス	1037	山口自動車無線(株)		
1008	(有)岡野無線	1038	通信特機サービスあくたがわ		
1009	(株)デンソーテン販売	1041	太陽通信(株)		
1012	新潟通信機(株)	1046	(有)米通		
1015	三光産業(株)	1049	(株)タイヨー通信		
1018	広島自動車無線(株)	1050	和幸(株)		
1019	シンワ無線機販売(株)	1051	山陰三菱電機機器販売(株)		
1020	東芝テクノネットワーク(株)	1052	柳井無線パーツ(株)		
1022	(有)オーテック	1053	日本通信工業(株)		
1023	日本電波興業(株)	1055	エコーテクノシステム(有)		
1024	三教システム(有)	1056	(株)システムオリジン		
1026	福山ゼネラル通信機販売(株)	1057	モバイルクリエイト(株)		
1028	(株)藤山電気工学社	1059	日本アンテナ(株)		
1029	情報通信システム(株)	1061	おおむかい電機		
1030	山陽通信機(株)	1063	(株)セイバー		
1031	(有)岡山特機	1064	西菱電機(株)		
1034	中国芝浦電子(株)	1065	松電産業(株)		

平成29年度 決算書

貸借対照表  
平成30年4月30日

(単位:円)

科 目	当年度	前年度	増 減
<b>I 資産の部</b>			
1.流動資産			
現金・預金	3,373,234	517,678	2,855,556
未収金(会費)	198,120	281,520	△ 83,400
流動資産計	3,571,354	799,198	2,772,156
2.固定資産			
(1)特定資産			
減価償却引当預金	1,901,511	1,901,511	0
退職給付引当預金	3,879,000	3,379,000	500,000
全国会議引当預金	200,000	0	200,000
特定資産合計	5,980,511	5,280,511	700,000
(2)その他固定資産			
什器備品	3	4	△ 1
プログラム開発費	0	0	0
電話加入権	19,000	19,000	0
敷金(事務所)	600,000	600,000	0
その他固定資産合計	619,003	619,004	△ 1
固定資産計	6,599,514	5,899,515	699,999
資 産 合 計	10,170,868	6,698,713	3,472,155
<b>II 負債の部</b>			
1.流動負債			
前受金	6,600	6,000	600
預り金	110,073	129,601	△ 19,528
流動負債計	116,673	135,601	△ 18,928
2.固定負債			
退職給付引当金	3,879,000	3,379,000	500,000
全国会議引当金	200,000	0	200,000
固定負債計	4,079,000	3,379,000	700,000
負 債 合 計	4,195,673	3,514,601	681,072
<b>III 正味財産の部</b>			
1.指定正味財産	0	0	0
2.一般正味財産	5,975,195	3,184,112	2,791,083
(うち特定資産への充当額)	(1,901,511)	(1,901,511)	0
正 味 財 産 合 計	5,975,195	3,184,112	2,791,083
負債及び正味財産合計額	10,170,868	6,698,713	3,472,155

## 山口県

No.	社名	No.	社名	No.	社名	No.	社名	No.	社名
501	(株)岩国駅構内タクシー	528	(有)中央タクシー	564	山野タクシー(株)	590	(有)観光タクシー	619	新日本観光交通(株)
502	(有)北河内駅構内タクシー	529	(有)高森タクシー	566	(有)嘉川タクシー	592	ブルータクシー(株)	626	萩近鉄タクシー(株)
503	第一交通(株)	530	(有)周東タクシー	567	防府構内タクシー(株)	593	船木交通(有)	629	日の丸松野タクシー
504	双葉タクシー(株)	537	(有)東和タクシー	568	日本交通(株)	598	(有)南国シティタクシー	630	長門山電タクシー(有)
505	(株)岩国交通	539	大島観光タクシー(株)	569	日の丸タクシー(株)	599	大和交通(株)		
508	(有)朝日タクシー	541	三和交通(株)	570	(有)周防タクシー	600	みなとタクシー(株)		
509	岩国個人タクシー(協)	543	第一交通(株)	571	(有)三田尻タクシー	601	下関山電タクシー(株)		
511	(有)和木交通	545	(有)徳山西部交通	572	日名内タクシー(有)	602	平和タクシー(株)		
513	柳井三和交通(有)	547	(有)西部新宿交通	573	(有)エス・ディー・エスチャレンジャー	604	(株)彦島交通		
514	新庄タクシー(有)	548	(有)スマタクシー	576	中央交通(株)	605	(株)下関平成タクシー		
518	原田タクシー(有)	553	(有)西部光タクシー	578	(有)ときわタクシー	606	(有)まさごタクシー		
520	(株)熊毛タクシー	554	メトロ交通(株)	579	スズランタクシー(株)	607	丸矢観光(株)		
521	(有)呼鶴タクシー	555	西部下松タクシー(株)	580	宇部山電タクシー(株)	608	(有)小月自動車		
522	(有)平生タクシー	558	湯田都タクシー(株)	582	(有)宇部相互タクシー	609	とよら交通(株)		
523	(有)大和タクシー	559	(株)大隅タクシー	584	(株)長州興業	611	下関個人タクシー(協)		
524	(有)岩田タクシー	561	キリン交通(株)	585	(有)西部トモエ交通	613	(有)滝部タクシー		
525	(有)玖珂駅構内タクシー	562	山口交通(株)	587	(有)小野田中央交通	614	(有)川棚温泉タクシー		
526	(有)祖生タクシー	563	(有)中司タクシー	589	オリエント交通(株)	618	人丸タクシー(株)		

## 鳥取県

No.	社名
701	日ノ丸ハイヤー(株)
702	鳥取県運輸観光事業(協)
703	東部タクシー(株)
704	大森タクシー(株)
705	旭タクシー(株)
706	(有)サービスタクシー
707	毎日タクシー(株)
708	観光タクシー(有)
711	いなばタクシー(株)
712	(有)ニュー青谷タクシー
713	(株)鳥取代行
715	由良タクシー
718	つばめタクシー(株)
721	大山タクシー(有)
725	(有)日興タクシー
726	(有)中山タクシー
730	(有)溝口タクシー
731	日南交通(有)

島根県

No.	社名	No.	社名	No.	社名
801	松江一畑交通(株)	829	広瀬タクシー(有)	886	(有)鹿足タクシー
802	ミツワタクシー(株)	832	(有)谷本ハイヤー	887	(有)温泉津タクシー
803	双葉タクシー(株)	834	出雲一畑交通(株)	889	隠岐海士交通(株)
804	(株)クラウンタクシー	835	(株)アポロハイヤー	892	原交通(有)
805	島根日本交通(株)	836	(有)やくも観光	896	(有)みなとタクシー
807	日本交通(株)	839	(有)持田物産	897	サンタクシー(有)
808	(有)乃木タクシー	841	(有)斐川タクシー	898	島タクシー(株)
809	(有)生馬タクシー	842	(有)足立運送		
810	(有)水都タクシー	844	(有)大社ハイヤー		
811	(有)マカタタクシー	848	(有)成和自動車商会		
812	(有)古江タクシー	849	(有)キネマタクシー		
813	(有)川津タクシー	850	(株)かみしろ		
815	(有)本庄タクシー	851	三葉タクシー(有)		
817	ちどりタクシー(有)	853	(有)加茂タクシー		
819	優心ファクトリー(合)	862	(有)矢上タクシー		
821	玉造タクシー(有)	875	益田タクシー(株)		
825	片寄タクシー	876	第一交通(株)		
826	(有)いやタクシー	884	六日市交通(有)		

No.	社名	No.	社名
152	備三タクシー(株)	196	(有)甲奴タクシー
153	尾道合同タクシー(株)	201	(有)甲立タクシー
158	富士交通(株)	202	(有)吉田タクシー
160	三原交通(株)	203	芸北タクシー
162	(有)B&G	204	織田産業(株)
164	(株)レモン交通	206	福山交通(株)
165	大平交通(株)	207	幸永交通(株)
166	(有)久井交通	208	三ツ矢タクシー
167	(有)石田タクシー		
168	(株)庄原中央タクシー		
175	三次みどりタクシー(株)		
177	三段峡交通(株)		
180	(有)豊平交通		
184	(有)駅前タクシー		
186	(有)浜田屋		
189	帝釈峡タクシー(株)		
190	日の出タクシー(株)		
191	新興運輸(株)		



広島県

No.	社名	No.	社名	No.	社名	No.	社名	No.	社名
2	広交タクシー(株)	28	(株)日進タクシー	53	(株)江能交通	80	(株)日交タクシー	116	広島エアポート交通(株)
3	広島近鉄タクシー(株)	29	広タクグループ(協)	54	(有)能美タクシー	82	(有)東和交通	117	(株)山陽タクシー
4	福助タクシー(株)	30	(有)はとタクシー	56	(株)廿日市カープタクシー	83	ひまわり交通(株)	118	(株)安全タクシー
5	鯉城タクシー(株)	32	サンラインタクシー(株)	60	佐伯交通(有)	87	(有)なべタクシー	123	(株)エフ・ジー
6	鯉城交通(株)	33	(有)福三タクシー	62	安芸交通(株)	89	富士交通(株)	126	(有)野呂山タクシー
9	(有)エンゼルキャブ	35	(株)城北タクシー	63	(有)日の丸タクシー	90	(有)太陽タクシー	129	アサヒタクシー(株)
11	つばめ交通(株)	36	祇園交通(株)	64	(有)矢の浦タクシー	91	朝日交通(株)	131	グリーンタクシー(株)
12	(有)カープタクシー	37	(株)フォーブル	65	(有)えたじまタクシー	93	呉交通(株)	132	(有)はと丸交通
13	(株)草津タクシー	38	(有)やぐちタクシー	66	日の丸交通(株)	96	(有)長浜タクシー	133	(株)山高タクシー
14	関西タクシー(株)	39	(株)城南交通	67	(株)江田島タクシー	97	(有)仁方タクシー	134	中央交通(有)
15	(有)オーケーキャブ	40	(株)新中央交通	70	(株)矢野カープタクシー	99	(有)八本松タクシー	135	松永タクシー(株)
16	(有)吉島タクシー	41	黒田タクシー(株)	71	廿日市交通(株)	102	(有)白市交通	136	ニコニコ観光(株)
17	広島県個人タクシー(協)	44	(有)中野タクシー	73	(有)かもめタクシー	103	(株)東広島タクシー	137	大福タクシー(有)
18	(協)タクシーセンター	45	太陽タクシー(株)	74	(有)やまとタクシー	105	(有)高屋タクシー	138	(有)谷本タクシー
19	(株)日の出タクシー	48	(株)宮島カープタクシー	75	(有)大竹交通	107	津江タクシー(有)	140	ローズタクシー(有)
21	(有)ひまわりタクシー	49	(有)旭タクシー	76	合同タクシー(株)	108	大学タクシー(株)	142	東和交通(株)
22	(有)宝塚タクシー	50	日の丸タクシー(株)	78	平和タクシー(株)	111	(株)東広島TAXI	145	中国タクシー(株)
23	(有)かもめタクシー	51	(有)津田交通	79	(有)三洋タクシー	115	双葉運輸(株)	147	千年タクシー(株)

広島県

No.	社名	No.	社名	No.	社名	No.	社名	No.	社名
2	広交タクシー(株)	28	(株)日進タクシー	53	(株)江能交通	80	(株)日交タクシー	116	広島エアポート交通(株)
3	広島近鉄タクシー(株)	29	広タクグループ(協)	54	(有)能美タクシー	82	(有)東和交通	117	(株)山陽タクシー
4	福助タクシー(株)	30	(有)はとタクシー	56	(株)廿日市カープタクシー	83	ひまわり交通(株)	118	(株)安全タクシー
5	鯉城タクシー(株)	32	サンラインタクシー(株)	60	佐伯交通(有)	87	(有)なべタクシー	123	(株)エフ・ジー
6	鯉城交通(株)	33	(有)福三タクシー	62	安芸交通(株)	89	富士交通(株)	126	(有)野呂山タクシー
9	(有)エンゼルキャブ	35	(株)城北タクシー	63	(有)日の丸タクシー	90	(有)太陽タクシー	129	アサヒタクシー(株)
11	つばめ交通(株)	36	祇園交通(株)	64	(有)矢の浦タクシー	91	朝日交通(株)	131	グリーンタクシー(株)
12	(有)カープタクシー	37	(株)フォーブル	65	(有)えたじまタクシー	93	呉交通(株)	132	(有)はと丸交通
13	(株)草津タクシー	38	(有)やぐちタクシー	66	日の丸交通(株)	96	(有)長浜タクシー	133	(株)山高タクシー
14	関西タクシー(株)	39	(株)城南交通	67	(株)江田島タクシー	97	(有)仁方タクシー	134	中央交通(有)
15	(有)オーケーキャブ	40	(株)新中央交通	70	(株)矢野カープタクシー	99	(有)八本松タクシー	135	松永タクシー(株)
16	(有)吉島タクシー	41	黒田タクシー(株)	71	廿日市交通(株)	102	(有)白市交通	136	ニコニコ観光(株)
17	広島県個人タクシー(協)	44	(有)中野タクシー	73	(有)かもめタクシー	103	(株)東広島タクシー	137	大福タクシー(有)
18	(協)タクシーセンター	45	太陽タクシー(株)	74	(有)やまとタクシー	105	(有)高屋タクシー	138	(有)谷本タクシー
19	(株)日の出タクシー	48	(株)宮島カープタクシー	75	(有)大竹交通	107	津江タクシー(有)	140	ローズタクシー(有)
21	(有)ひまわりタクシー	49	(有)旭タクシー	76	合同タクシー(株)	108	大学タクシー(株)	142	東和交通(株)
22	(有)宝塚タクシー	50	日の丸タクシー(株)	78	平和タクシー(株)	111	(株)東広島TAXI	145	中国タクシー(株)
23	(有)かもめタクシー	51	(有)津田交通	79	(有)三洋タクシー	115	双葉運輸(株)	147	千年タクシー(株)

No.	社名	No.	社名
152	備三タクシー(株)	196	(有)甲奴タクシー
153	尾道合同タクシー(株)	201	(有)甲立タクシー
158	富士交通(株)	202	(有)吉田タクシー
160	三原交通(株)	203	芸北タクシー
162	(有)B&G	204	織田産業(株)
164	(株)レモン交通	206	福山交通(株)
165	大平交通(株)	207	幸永交通(株)
166	(有)久井交通	208	三ツ矢タクシー
167	(有)石田タクシー		
168	(株)庄原中央タクシー		
175	三次みどりタクシー(株)		
177	三段峡交通(株)		
180	(有)豊平交通		
184	(有)駅前タクシー		
186	(有)浜田屋		
189	帝釈峡タクシー(株)		
190	日の出タクシー(株)		
191	新興運輸(株)		

## 平成 30 年度事業計画

タクシー無線の一層の利便性向上、有効かつ高度な利用を目指すことを主要課題として、中国総合通信局・中国運輸局のご指導をいただきながら、次の事業を推進します。

### 1 許認可対策（無線局の免許可支援）

無線局に関する申請（届）書等の下見点検を行って、申請事務の円滑な遂行に努めます。

### 2 混信妨害対策

混信妨害等により無線局運用に支障が生じた場合は、中国総合通信局に申告するとともに賛助会員と協力して迅速な処理に努めます。

### 3 自主管理対策（無線局の適正管理支援）

無線従事者養成講習の参加助成と無線従事者の適正配置を支援します。  
適正な無線局管理を行うなど自主管理体制を充実させるため、電波法令に関する周知・啓発活動を行います。

### 4 中国地方会員の電波利用実態をふまえ、全国自動車無線連合会と連携して調査研究を取り組むなど、会員の皆さまに寄与できる活動に努めます。

I P無線利用については、「無線共済事業」の拡大を図るため関係する事業者・メーカーなどとの連携を密にし、会員への働きかけに努めます。

### 5 防災・防犯協力

社会貢献の一環として、防災・防犯活動に積極的に協力します。

### 6 タクシー協会との連携

各県タクシー協会と連携し、協会の業務運営の円滑化に努めます。

### 7 広報活動等

タクシー無線の高度利用などについて、情報を発行してお知らせします。

### 8 表彰

タクシー無線及び協会に関し、功労のあった方々を表彰します。

## II 平成 29 年度会議等

### (1) 一般社団法人中国自動車無線協会関係

開催日	場所	会議名	内容
平 29. 5. 22	広島市	第 1 回理事会	通常総会提出議案 デジタルタクシー無線の総括 被表彰者選考委員会
平 29. 6. 8	呉市	第 2 回理事会 第 47 回通常総会	通常総会提出議案・総会運営 タクシー無線関連機器展示
平 30. 1. 25	広島市	第 3 回理事会	第 48 回通常総会開催計画 上半期実績報告

### (2) 一般社団法人全国自動車無線連合会関係

開催日	場所	会議名	内容
平 29. 5. 23	(書面)	第 1 回理事会	通常総会提出案件
平 29. 6. 15	鹿児島	6 月期臨時正副会長会議 第 2 回理事会 第 57 回通常総会	通常総会提出案件 全自無連通常総会
平 29. 9. 13	東京	9 月期専務理事会議	IP 無線共済事業の取り組み
平 29. 9. 14	東京	9 月期総務委員会	IP 無線共済事業の取り組み
平 29. 10. 6	児島	10 月期正副会長会議	通常総会以降の活動 IP 無線共済事業の取り組み
平 30. 1. 17	東京	新年賀詞交歓会	全自無連、全タク連、関東自無協共催
平 30. 3. 13 ～3. 14	東京	通信技術委員会「通信技術 セミナー」 3 月期専務理事会議	第 58 回通常総会提出議案 IP 無線共済事業の拡充 調査研究活動の取り組み
平 30 4. 11	東京	4 月期正副会長会議 第 3 回理事会	第 58 回通常総会提出議案 IP 無線共済事業の拡充 総会被表彰者の選考

### (3) 中国総合通信局関係

開催日	場所	会議名	内容
平 29. 6. 1	ANAクラウン プラザホテル	電波の日、情報通信月間 中国情報通信懇談会総会	記念式典・表彰式 事業報告・事業計画等
平 29. 6. 21	ホテルメルパルク 広島	中国地方非常通信協議会総会	事業報告・事業計画等 非常通信セミナー

### Ⅲ 事業の実施状況

平成 29 年度、第 47 回通常総会の事業計画に基づく実施状況は次のとおりです。

#### 1 タクシー無線の運用状況

##### (1) 協会会員所属のタクシー無線の状況

長年取り組んでまいりましたタクシー無線のデジタル移行が一定の区切りを越え、現状の協会会員所属のタクシー無線については、下表のとおり状況にあります。

県名	会 員 数			基地局数			移動局数		
	総数	デジタル	アナログ	総数	デジタル	アナログ	総数	デジタル	アナログ
広島県	118	108	10	122	110	12	3,537	3,305	232
岡山県	65	54	11	66	55	11	2,252	1,688	564
山口県	76	66	10	75	63	12	1,506	1,215	291
鳥取県	18	17	1	27	26	1	467	454	13
島根県	45	41	4	50	46	4	808	751	57
合計	322	286	36	340	300	40	8,570	7,413	1,157

※1 デジタル会員には I P 無線システム、並びに、MCA 利用会員が含まれています。

※2 無線局数はタクシー自営無線の局数をカウントしています。I P 局数は含まれていません。

##### (2) 携帯 I P 無線ネットワーク配車システムの状況

タクシー無線のデジタル化にあわせて、多くの会員の皆さまが携帯電話通信ネットワークを利用した I P 無線システムに移行されました。

I P 無線システムについては、平成 28 年初頃から全国自動車無線連合会が包括回線契約を行うことでのスケールメリット（利用料金の低廉化など）を全国の会員の皆さまに還元するとして「I P 無線共済事業」を展開するなど、デジタル化を契機に様々な検討をされる会員の環境整備に努めてきました。

協会会員における I P 無線システム利用の状況は下表のとおりとなっています。

I P 無線システム利用		うち I P 無線共済事業利用	
会 員 数	局 数	会 員 数	局 数
26	566	14	94

##### (3) アナログタクシー無線にかかる救済措置

デジタル移行期限を超えてなおアナログ通信方式を利用しなければ通信手段が確保できない会員が多く残る状況であったことから、先の平成 28 年度再免許（平成 28 年 6 月 1 日付免許）及び平成 29 年度再免許（平成 29 年 6 月 1 日付免許）において、総務省が各事業者の特段の理由を勘案し、当面のアナログ方式での運用が可能となる「救済措置」を認めました。

その後、平成 30 年度再免許からは当該「救済措置」がとられておらず、今後についても措置されないことが確実な情勢となっています。

「救済措置」は、あくまでも救済であって原則はアナログ周波数からの移行を速や

かに行うことが求められています。協会としましては、残るアナログ周波数での運用を行っている会員の皆さまに対して、自営無線のデジタル化、あるいは、IP無線共済事業などの活用に向けた働きかけを鋭意努めてまいります。

#### (4) タクシー無線等環境整備にかかる財政支援策

経済状況が厳しい中でデジタル化を進めていただいた状況のもと、タクシー無線のデジタル化など整備に関する財政融資制度並びに財政助成制度が認められました。

融資については、低率での融資金利が設定され、助成については高齢者雇用を前提とする一定額の助成金が認められました。移行時期が迫った状況ではありましたが、この間でデジタル整備を進められた会員様では、多くの皆さまがこうした財政支援策をご活用になりました。

こうした財政支援制度は、デジタル整備を終えた現状でも一定の条件を満たすことにより、引き続きタクシー無線などの環境整備に利用できることとうかがっています。

当該制度について、協会では関係機関との情報交換に努め、会員の皆さまに有益な情報の提供を図ってまいります。

#### (5) タクシー無線関連機器の展示

広島総会（呉市）において、メーカー協力のもとタクシー無線関連機器展示を行うことにより、会員皆様の関心に一定程度お応えできました。

## 2 許認可対策（無線局の免許可支援）

中国総合通信局提出書類（無線局申請等）にかかわって、申請書作成代理人の指導、提出書類の下見・点検、不備箇所連絡と補正を行っています。

なお申請手続きにかかわって、これまで以上に電子申請による手続きを積極的に行いました。よりわけ、平成29年度中に対応した再免許（平成30年6月期）については、対象会員にかかる申請の全てについて電子申請で行いました。

申請取扱件数 (平29.5~30.4)

申 請 書		届 出 書	
種 別	件 数	種 別	件 数
免 許 申 請	16	落成（完了）届	9
再 免 許 申 請	24	常 置 場 所 変 更	4
指 定 事 項 変 更	16	無 線 設 備 変 更	1
通信の相手方・通信事項	0	免 許 承 継	0
設 置 場 所 変 更	4	無 線 局 廃 止	30
無 線 設 備 変 更	8	無 線 従 事 者 選 解 任	54
免 許 承 継	2	住 所 変 更	8
免許状（証票）再交付	0	計 画 書	7
そ の 他	13	そ の 他	97
申 請 取 下	1	無 線 設 備 点 検 報 告	85
計	84	計	295

### 申請取扱件数のうちの電子申請内訳

申 請 書		届 出 書	
種 別	件 数	種 別	件 数
免 許 申 請	10	常 置 場 所 変 更	2
再 免 許 申 請	24	無 線 局 廃 止	10
指 定 事 項 変 更	8	住 所 変 更	6
通信の相手方・通信事項	0	そ の 他	1
設 置 場 所 変 更	4		
無 線 設 備 変 更	6		
そ の 他	5		
計	57	計	19

免許申請や再免許申請など申請手数料(申請手数料が書面申請と比べて約 30%安価)が発生するもののほか、変更、廃止など電子申請が可能なものについて行うことにより、申請書類の郵送などの時間をなくすなど申請事務の迅速化に努めました。

電子申請は会員さまの負担軽減となることから、引き続き積極的に活用していきます。

### 3 混信妨害対策

デジタル移行に際して、携帯電話・地上デジタル放送との混信などの課題も発生しています。また、瀬戸内地方の地理的要因から周波数の選定にあたっては、慎重には慎重を期して行っていただいておりますが、運用後に予期せぬ混信が起きている状況もあります。かかる混信等については、協会と当局との間で個々に相談・対応しています。

さらに、無線設備・アンテナ等の老朽化は、混信発生の恐れもあり定期的保守点検をお願いします。

これまでも混信妨害対策として、混信発生申告と同時に当局へ調査要請を行い、賛助会員の協力も得て早期解消に努めています。

### 4 自主管理対策（無線局の適正管理支援）

協会は例年、タクシー無線の適正管理支援として各県において法令周知会を開催しましたが、今年度は諸般の都合にともない開催することができませんでした。

本来は周知会において、直近の無線局管理にかかわる法令、制度等の変更点の周知啓発、並びに、繰り返しにはなりますが適正な無線局管理についての留意点などの徹底を図るため、総務省様や関係団体からご講演やご説明をいただくとともに、協会からお知らせ等を行う場としてきたものです。

協会としては会員の皆さまに、上述の目的での無線局の適正管理支援としての機会を例年のスケジュールで設けることができなかったことをふまえ、春先の年度終盤にはなりましたが「タクシー無線管理運用ガイドブック」を作成し、全会員に向けて送付いたしました。

協会としては、今後も無線局の適正管理支援としての資料作成、情報提供に努め、会員の皆さまのお役にたてるよう努力してまいります。



## 5 防災・防犯協力

### (1) 防災関係

本年度も中国地方のみならず日本全国で異常気象によるものと思われる自然災害が発生しました。とりわけ、梅雨期のゲリラ豪雨や冬場の豪雪による社会生活への影響が色濃く見受けられました。

- ① 中国地方非常通信協議会では、会員が参加して地震・台風等の非常災害時の通信確保のための「非常通信訓練」を行っています。ここ数年は、タクシー無線は訓練計画に参加していませんが、現在、総務省様から新年度における訓練にタクシー無線も組み込めないかとの照会を受けております。協会では可能性など慎重に考慮し、ご協力いただける会員様とのご相談をふまえ、前向きに検討を進めてまいります。
- ② 全自無連が取りまとめた「災害発生時対策マニュアル」では、災害発生時の非常通信、関係機関との連携など災害時におけるタクシー無線活用策について示されており、災害時など緊急時におけるタクシー無線初期情報は、防犯協力と共に地域社会に貢献する情報として期待されています。

### (2) 防犯関係

これまで、犯罪等発生時における警察機関への迅速な情報提供を目的とした協力体制を、タクシー無線のネットワークを介して構築してきました。

広島集中基地局には、広島県警本部緊急通報装置(一斉緊急通報)として、タクシー会員からの発信、情報提供と防犯活動の迅速対処を目的としたシステムが導入されています。

他の地区では、県警から FAX 等で会員に一斉緊急通報発信、情報提供が行われ、防犯活動の迅速な対処に協力しています。

## 6 タクシー協会との連携

総会日等の設定など、各県タクシー協会と連携を図り、円滑な業務運営と情報交換に努めました。

とりわけ、6月8日に呉市で開催いたしました第47回通常総会、並びに、10月に倉敷市児島で開催いたしました全国正副会長会議では、各県タクシー協会のご支援とご協力をいただきました。

## 7 広報活動等

タクシー無線に関する監督官庁の周知事項、全自無連並びに協会の事業活動を中心に会員への情報提供に努めました。

### (1) 中国協会広報誌・自動車無線「情報」

今期はNo. 207～No. 209を発行し、全会員あて送付しました。

同様に、中国総合通信局、中国運輸局、各県警察本部、各県タクシー協会等関係機関にも送付し、情報提供しました。

### (2) 全自無連会報誌「タクシー無線 No. 56 2017」

中国協会の会員1社から投稿いただいております。

・「鹿児島総会に出席して」

つばめタクシー(株) 代表取締役社長 船越 克之 様

### (3) 「インフォメーションタクム」

全自無連発行「インフォメーションタクム」は、今期2017. 8. 1 No. 60～2018. 4. 1 No. 62が発行され、中国協会を經由して中国総合通信局、中国運輸局、各県警察本部、各県

タクシー協会等へ送付しています。

「インフォメーションタクム」は、全自無連と全国各協会事業の取組み、行政の動き、会員の投稿意見等を組織の内外に対する宣伝活動と位置づけて発行されています。

## 8 表彰

第47回通常総会において、犯罪の防止などに功績のあった2名、タクシー無線業務の永年勤続者3名の方々に表彰状を、多年にわたり役員として協会の発展に功績のあった5名の方々に感謝状を贈呈しました。

## 9 全自無連「IP無線共済事業」の拡充

タクシー無線のデジタル整備にかかる検討を契機として、その後はタクシー配車アプリをはじめとするシステムの連動を目的として、タクシー自営無線による配車から携帯IPネットワーク無線配車システムを利用する動きが顕著となっています。

このことにより、協会会員からの退会についても顕在化する状況となったことをふまえ、全自無連では各地方協会の会員を対象に安価な携帯IPネットワーク回線を提供する「無線共済事業」を積極的に展開しています。

会員の皆さまに対する支援を行う位置づけとともに、携帯IPシステム利用にともない各地方協会を退会する状況を食い止める組織化の位置づけもある事業であることから、今後のさらなる拡充・整備が重要となっています。